



## Information für Vereine | Dezember 2024



Hallo liebe Vereins-Vorstandsmitglieder,

in regelmäßigen Abständen oder bei Bedarf wollen wir Euch mit dem Vereinsinfo wichtige Informationen zur Verfügung stellen, die für Euch und Eure Vereinsarbeit von Interesse und Wichtigkeit sein können.

Die Informationen, die Ihr auf diesem Weg bekommt, sind ausdrücklich zur Veröffentlichung und zur Weitergabe an Eure Vereinsmitglieder bestimmt. Wir wollen es Euch mit dieser Informationsquelle leichter machen, wichtige Neuigkeiten rund ums Thema Fliegen zu erfahren, ohne diese extra aus den unterschiedlichen zur Verfügung stehenden Quellen heraus suchen zu müssen. Damit sollt Ihr in Eurer Vereinsarbeit vom Verband unterstützt werden.

### **Rettungsgeräte- Turnhallentraining**

Fluglehrer Klaus Irschik hat sein Skript zur Durchführung von Rettungsgeräte-Turnhallentrainings aktualisiert.

Ihr findet die Empfehlungen und Anregungen zum Gleitschirm Rettertraining in der Turnhalle für Vereine, Fluglehrer und Flugschulen unter [diesem Link](#).

### **Wissenschaftler unterstützen Gurtzeug-Protector-Forschung**

Beim Thema Rückenschutz in Gleitschirm-Gurtzeugen hat die technische Entwicklung in den letzten Jahren Fahrt aufgenommen. Neben den klassischen Airbag- und

Schaumstoffprotectoren kommen vermehrt aufblasbare Schutzsysteme und dünne Hartschaumprotectoren mit speziellen Dämpfungselementen zum Einsatz. Besonders Letztere sind Gegenstand einer intensiven Diskussion in der Fachwelt („[Koroyd-Diskussion](#)“, „[Ruck-Diskussion](#)“). Es ist bislang nicht abschließend geklärt, wie gut die Dämpfungseigenschaften dieser Protectoren für den Schutz der Wirbelsäule geeignet sind. Das Testverfahren zur Protectorprüfung bestehen diese Protectoren, die Beschleunigung wird jedoch um ein Vielfaches schneller abgebremst als bei herkömmlichen, weicheren Konstruktionen.

Der DHV hat nun zur Klärung dieser Fragen professionelle Unterstützung erhalten. Prof. Dr. Dipl.-Ing. Steffen Peldschus ist Leiter Biomechanik und Unfallforschung am Institut für Rechtsmedizin der Ludwig-Maximilians-Universität München. Er hat wissenschaftliche



Information für Vereine | Dezember 2024



Studien zu Schutz-Protektoren in anderen Bereichen begleitet. Zusammen mit seinem Kollegen Dr. Raúl Aranda hat er den DHV besucht. Es wurden Fragen zur Funktionalität der verschiedenen Protektoren diskutiert und praktische Versuche an der [Protektor-Prüfanlage des DHV](#) durchgeführt. Die beiden Wissenschaftler berichteten ausführlich über ihre Forschungen zu Schutz-Protektoren. Besonders interessant: Neueste Simulations-Software erlaubt die Berechnung von Belastungen der Wirbelsäule in verschiedenen Unfall-Aufprallsituationen. Das lässt viel realistischere Testverfahren zu als die Versuche mit Dummies, die die Eigenschaften des menschlichen Körpers nur bedingt abbilden können.

Als Ergebnis werden Prof. Peldschus und Dr. Aranda Empfehlungen für ein mögliches künftiges Testverfahren erarbeiten. Der DHV wird darüber informieren.

DHV-Referat Sicherheit und Technik

*Ein frohes Fest und einen guten  
Start in die neue Flugsaison 2025*

**Redaktion Richard Brandl**  
DHV-Geschäftsstelle  
DHV e.V.

### **Untersuchung der Vorfälle mit dem Gleitschirm-Karabiner Paralock 3**

Nach mehreren unbeabsichtigten Öffnungen von Paralock 3 Karabinern hat der Hersteller Fa. Finsterwalder zwei Sicherheitsmitteilungen veröffentlicht.

Eine Untersuchung des DHV hatte das Ziel, herauszufinden, welche Voraussetzungen gegeben sein müssen, damit der Karabiner ungewollt öffnet und den Tragegurt freigibt.

Der Bericht kann [hier](#) heruntergeladen werden.

DHV Referat Sicherheit und Technik

### **Onlineseminar Luftaufsicht**

Der DHV ist Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr und zuständig für die Luftaufsicht nach § 29 Luftverkehrsgesetz. Hierfür werden Beauftragte für Luftaufsicht durch den DHV ernannt. Die nächste Ernennung folgt im März 2025. Die Luftaufsicht sorgt auf unseren Fluggeländen für einen sicheren und geordneten Flugbetrieb. Wann muss die Luftaufsicht auf den Fluggeländen eingreifen und was muss gecheckt werden?

Termin Dienstag, 14.01.2025, Zugang [hier](#)